

# LAGUNA CHUUK - NAJWIĘKSZE WRAKOWISKO ŚWIATA!

Zapowiadał się piękny dzień, nieco mroźny, około 26 stopni, czyli niewiele jak na tropikalne wyspy. Świt jednak oprócz kilku obłoków na niebie przyniósł też bomby, setkami spadające na japońskie pasy startowe, zabudowania, okręty i statki. To był chaos. Niespodziewane uderzenie, chociaż tylko ślepiec nie ujrzałby ogromnej akcji na Pacyfiku, którą przeprowadzali Amerykanie. Atak na Pearl Harbor wypuścił lwa z klatki – pełnego furii, pragnącego zemsty, lecz rozsądnego i wykalkulowanego. Zimna krew pozwoliła wszystko przygotować, nauczyć się na własnych błędach, wykorzystać błędy wroga i jego pychę.

📍 Rejon: LAGUNA CHUUK - MIKRONEZJA

📅 Termin: 07.11.2025 - 14.21.2025

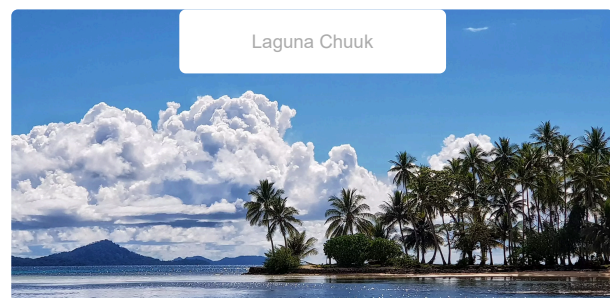
👥 Wielkość grupy: 14

🏠 Typ zakwaterowania: HOTELE I BUNGALOWY

🍽️ Wyżywienie: W/G PROGRAMU

👤 Dla kogo? DLA KAŻDEGO

Zapowiadał się piękny dzień, nieco mroźny, około 26 stopni, czyli niewiele jak na tropikalne wyspy. Świt jednak oprócz kilku obłoków na niebie przyniósł też bomby, setkami spadające na japońskie pasy startowe, zabudowania, okręty i statki. To był chaos. Niespodziewane uderzenie, chociaż tylko ślepiec nie ujrzałby ogromnej akcji na Pacyfiku, którą przeprowadzali Amerykanie. Atak na Pearl Harbor wypuścił lwa z klatki – pełnego furii, pragnącego zemsty, lecz rozsądnego i wykalkulowanego. Zimna krew pozwoliła wszystko przygotować, nauczyć się na własnych błędach, wykorzystać błędy wroga i jego pychę.



17 lutego 1944 roku – dzień dotkliwego ciosu dla Cesarstwa Japonii. Główna baza marynarki została zniszczona w dwudniowym ataku. Ogromna ilość okrętów została zatopiona, w tym **3 niszczyciele**, krążowniki, transportowce, jednostki pomocnicze oraz aż **275 samolotów!** Warto o tym wiedzieć, gdy będziecie nurkować w tych wodach, na których dnie spoczywają setkami pamiętki po tamtych dniach!

## DLACZEGO WARTO JECHAĆ?

☆+ Największe na świecie wrakowisko musi przekonać każdego miłośnika nurkowania! Dziesiątki okrętów, setki samolotów, niewyobrażalna liczba mniejszych maszyn i uzbrojenia rozrzucone na oceanicznym dnie!

☆+ Piękne rafy koralowe porastające pokłady zatopionych podczas wojny statków!

☆+ Zawsze czysta, ciepła, spokojna woda (to laguna, brak prądów!)

☆+ Niezwykły kontakt z historią II Wojny Światowej od strony Pacyfiku - najlepsza lekcja i niezwykle intrygująca!

☆+ Tropikalne ryby i słońce versus Scapa czy Bałtyk :)

☆+ Odwiedziny Guam - największa baza wojskowa armii USA na Pacyfiku i zakupy bez podatku stanowego!

☆+ Piękne, piaszczyste plaże zarówno na Guam jak i na Chuuk - idealne do odpoczynku po trudach nurkowania :)))

## PROGRAM WYJAZDU:

**Dzień 1** (1. listopada 2025) – wylot z Warszawy do Incheon.

**Dzień 2** (2. listopada 2025) – około południa wylądujemy w **Incheon** w północno-zachodniej Korei Południowej, odpoczniemy w hotelu nieopodal, a wieczorem udamy się na **Korean BBQ!** Spróbujemy wspaniałej kuchni koreańskiej i przekonamy się własnym podniebieniem jaka jest naprawdę kuchnia azjatycka. Wszelakie mięsa pieczone, smażone z warzywami, tuż przy nas. Kto wie, może mistrz ceremonii będzie potrzebował pomocy kogoś z nas?

**Incheon** jest drugim co do wielkości miastem portowym w Korei Południowej, a przy tym pierwszym prawdziwie zmodernizowanym w całym kraju. Najważniejszymi atrakcjami turystycznymi jest tutaj wyspa **Wolmido** – ogromny park rozrywki, oraz **Yeonan Pier**, portowa dzielnica tętniąca życiem! Można zobaczyć tutaj wszystkie twarze azjatyckiej metropolii.

**Dzień 3** (3. listopada 2025) – z rana lecimy na **Guam**, wulkaniczną wyspę 'wciśniętą' między Hawaje a Filipiny, zależną od rządu USA. Na samej wyspie będziemy po południu i wtedy przyjdzie czas by porządnie odpocząć przed kolejnymi atrakcjami, więc wybierzemy się na plażę! Leżaki i drinki w dłoń!

Dla bardziej aktywnych polecamy się nieco rozejrzeć. Guam to wspaniałe miejsce na piesze wędrówki. Krainę tą zamieszkują niesamowici **Czamorro** – rdzenni Guamczycy, którzy jednak pomieszalili krew z Hiszpanami i Amerykanami. To jest najlepszy moment by poznać życie innych ludzi, zobaczyć jak wygląda z innej perspektywy, przejść się po mieście, popatrzeć jak pracują, bawią się. Jeśli starczy komuś sił, może ochłonać w wodzie, pływając swobodnie pośród delfinów. Może uda nam się ujrzeć zapierający dech w piersiach zachód słońca. Guam zamieszkuje również kilkadziesiąt tysięcy Amerykanów, ponieważ tutaj mieści się jedna z największych amerykańskich baz wojskowych na Pacyfiku.

**Dzień 4** (4. listopada 2025) – czas pozwiedzać wyspę! Pojedziemy najbardziej malowniczą trasą, wzdłuż wybrzeża, lasami, przez hiszpańskie forty, odnajdziemy ukryte naturalne studnie, przepiękne wodospady, rzeki i zatoki! A wśród nich zatoka **Talofof** i **Pago**, bogate geologicznie naturalne baseny **Inarajan**, niesamowite miejsca zwane **Latte** (tutaj jednak zachowamy dozę tajemnicy) a także **Fort Nuestra Señora de la Soledad**, pamiątka po czasach hiszpańskiej kolonizacji. Niedaleko też znajduje się dzwonnica **Merizo** oraz **Merizo Conbento**, czyli najstarszy budynek na wyspie – mieszkali tutaj księża z kościoła **San Dimas**.

**Dzień 5** (5. listopada 2025) – czas wolny, sugerujemy jednak pozwiedzać miasto, poczuć jego aurę i udać się na zakupy – Guam to terytorium USA, jednak **nie obowiązują tutaj podatki stanowe**, a to oznacza, że wiele rzeczy można nabyć po naprawdę korzystnych cenach, w tym przede wszystkim towary luksusowe, bo może warto kupić coś miłego żonie czy mężowi?

**Dzień 6** (6. listopada 2025) – przelot na Chuuk i pierwsze nurkowanie! Zbadamy wrak znajdujący się nieopodal, ale to tylko przedsmak dalszych atrakcji.



Jedna z największym baz wojskowych Cesarstwa Japonii podczas II Wojny Światowej. Wokół wyspy zatopiono dziesiątki okrętów, setki samolotów i niewyobrażalną ilość drobnego sprzętu. Mówiąc drobnego, mamy na myśli np. ciężarówki! Do tej pory odkryto tylko **60 wraków**, których część mamy zamiar odwiedzić!

**San Francisco Maru**, dł. 117m, spoczywa na głębokości 45m, zwodowany w 1919 roku, zatopiony w 1944, odkryty w 1972 roku. Przed wybuchem wojny wycofany ze służby, lecz potem przywrócony w charakterze transportowca wojskowego. Do tej pory w ładowni znajdują się trzy japońskie czołgi typu 95, ważące po 7.5 tony.

**Fujikawa Maru**, dł. 132m, spoczywa na głębokości 9m, zwodowany w 1938 roku, zatopiony w 1944, zbudowany przez Mitsubishi Company jako statek pasażersko-transportowy, do tej pory pod pokładem ma kilka popularnych samolotów „Zero...”. Jest to chyba najpiękniejszy ze wszystkich wraków ze względu na jego budowę, oryginalne maskowanie i stan w jakim osiadł na dnie.

**Heian Maru**, dł. 155m, spoczywa na głębokości 12m, zwodowany w 1930 roku w roli liniowca, podczas swojej dziewiczej wyprawy zawrócony do Japonii przez Marynarkę Cesarską i przekształcony w jednostkę wspomagającą łodzie podwodne.

Jest to największy okręt jaki znajduje się w wodach wokół wysp Chuuk!

**Gosei Maru**, dł. 82m, spoczywa na głębokości 4m, zwodowany w 1937 roku jako statek towarowy, przewoził głównie torpedy i bomby głębinowe, i jak na ironię losu, został storpedowany. Ze względów bezpieczeństwa cały niebezpieczny ładunek został rozbrojony w 1976 roku.

**I-169**, okręt podwodny, dł. 102m, zwodowany w 1934, spoczywa na głębokości 44m, brał udział w ataku na Pearl Harbor w 1941 roku, przemianowany na **LCDR Shinohara**, ku pamięci ostatniego dowódcy tego okrętu, który w czasie ataku przebywał na lądzie.

**Dni 7-11 (7-11. listopada 2025)** – wakacje się skończyły, czas na prawdziwą przygodę! Wstajemy skoro świt i nurkujemy. Dwa razy dziennie! Odwiedzimy sztandarowe wraki, w tym **San Francisco Maru**, podpłyniemy do **Mitsubishi A6M Rei-Sen**, czyli sławnego samolotu **Zero**!



**Dzień 12 (12. listopada 2025)** – z rana udamy się na wycieczkę po wyspie. Odwiedzimy pozostałości po dawnych bazach wojskowych na wyspie, a później odlecimy z Chuuk do Guam. Transfer do hotelu i odpoczynek, nocny przelot na Guam.

**Dzień 13 (13. listopada 2025)** – Po południu wylot z Guam do Incheon i dalej z przesiadką udamy się do Warszawy.

**Dzień 14 (14. listopada 2025)** – Poranne lądowanie w Warszawie. Koniec wyprawy.



**Cena wyprawy:** USD 3950/os. + LOT\* od około PLN 10700/os.

**CENA ZAWIERA:**

- Zakwaterowanie w hotelu w Incheon (1 noc) niedaleko lotniska w pokojach dwuosobowych ze śniadaniem.
- Zakwaterowanie w hotelu na Guam (3 noce) w pokojach dwuosobowych ze śniadaniem.
- Transfery grupowe z i na lotniska w Incheon, Guam i Chuuk.
- Wycieczka całodzienna po Guam samochodem ze zwiedzaniem atrakcji tej wyspy.
- Zakwaterowanie w hotelu na Chuuk (6 nocy) w pokojach dwuosobowych ze śniadaniem.
- Pakiet 10 nurkowań z łodzi podczas pobytu na Lagunie Chuuk (możliwe rozszerzenie, możliwe nurkowania techniczne).
- Opieka polskiego przewodnika/tłumacza/pilota/organizatora/instruktora 24h/na dobę.
- Dostęp do naszej doskonałej apki podróżnej - niczego nie drukujemy!
- Koszulki wyjazdowe, bandany, przywieszki bagazowe, itp.
- Ubezpieczenie KL EUR 30000, NNW EUR 4000, bagaż EUR 300.

**CENA NIE ZAWIERA:**

- Przelotów na trasie Warszawa - przesiadka - Incheon - Guam - Chuuk - Guam - Incheon - przesiadka - Warszawazobacz szczegóły
- Wyżywienia podczas pobytu w Incheon, Guam oraz Chuuk innego niż śniadania.
- Napiwków na miejscu (około USD 50/os.)..
- Wydatków osobistych, sprzętu nurkowego, dodatkowych nurkowań, opłat parkowych (około USD 50/os.) .)
- Obiadów i kolacji (około USD 20 za każdy posiłek).
- Opłat wizowych, paszportowych, lotniskowych i za nadbagaż.
- Obowiązkowego ubezpieczenia nurkowego.
- Opłaty wylotowej z Chuuk (około USD 30/os.).

